

## Chiffres clés du chantier

 <p>Montant des travaux 2025 <b>4,7 M €</b></p>	 <p>Tonnage d'enrobés <b>60 000 tonnes</b></p>
 <p>Surface de chaussée renouvelée <b>32,5 km</b></p>	 <p>Personnes mobilisées <b>60 personnes</b></p>

## En savoir plus



Retrouver les détails de l'opération et le fonctionnement d'une centrale d'enrobés sur le site [a10-amenagement.com](http://a10-amenagement.com)

 Pour la sécurité des usagers et des personnels, levez le pied à l'approche du chantier.

## Circulez malin



Communication DMO.Cof@vinci-autoroutes.com



a10-amenagement.com



@A10Trafic



Radio  
VINCI Autoroutes



24h/24 - 7j/7  
3605 Service gratuit + prix appel

# A10 Châtelleraut nord Poitiers sud

Entretien de la chaussée



Création illustration agence MDA - C-éclat photo - Gaël ARNAUD, photographe VINCI Autoroutes DR, janvier 2025

**Du 17 février au 16 mai 2025**

VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée entre les sorties Châtelleraut nord (n°26) et Poitiers sud (n°30), sur l'autoroute A10, dans les deux sens de circulation.

Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute, visant à améliorer le confort de conduite des voyageurs et à renforcer leur sécurité sur la section concernée.

## La zone de chantier

Les travaux de rénovation de chaussées sont réalisés entre les sorties Châtellerault nord (n°26) et Poitiers sud (n°30), sur l'autoroute A10, dans les deux sens de circulation.

Le chantier se déroulera du lundi 17 février au vendredi 16 mai 2025, de jour et de nuit.

**Du lundi 17 février au vendredi 4 avril**  
Travaux de jour du lundi au vendredi, sous basculement de la circulation.

L'aire de services de Châtellerault-Usseau sera fermée du dimanche 30 mars (20h) au vendredi 4 avril (6h).

**Du lundi 7 avril au vendredi 16 mai**  
Travaux de nuit.

Les fermetures suivantes sont prévues :

- Les nuits du lundi 7 avril et du mardi 8 avril, entre 19h et 7h : fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur de Poitiers nord (n°29) dans le sens Paris > Bordeaux.
- Les nuits du mercredi 9 avril et du jeudi 10 avril, entre 19h et 7h : fermeture de l'échangeur de Poitiers sud dans les deux sens de circulation.
- Les nuits du mardi 15 avril et du mercredi 16 avril, entre 19h et 7h : fermeture de l'échangeur de Châtellerault nord dans les deux sens de circulation.
- Le parking de covoiturage de Poitiers sud sera fermé du mercredi 9 au vendredi 11 avril. Celui de Châtellerault nord sera fermé du mardi 15 au jeudi 17 avril.



- Des travaux de rénovation des chaussées du Viaduc de la Vienne sont également programmés sur cette période sous basculement de la circulation.

**Du lundi 24 mars au jeudi 03 avril**  
Travaux en semaine et week-end sous basculement de la circulation.

Remplacement des joints de chaussée du viaduc de la Boivre dans le sens Bordeaux > Paris.

## Le chantier décarboné de l'autoroute A10

Les travaux de rénovation de la chaussée, intègrent, dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier.



### > Agir pour le climat en limitant les émissions de gaz à effet de serre

- installation d'une centrale mobile RF500, fonctionnant au gaz,
- utilisation de biocarburants pour certains poids lourds,
- réduction de la température de fabrication des enrobés pour limiter la consommation d'énergie,
- optimisation des transports des camions pour réduire les inter-distances entre le chantier et la centrale mobile (passage par les portails de services et recours au double fret).



### > Favoriser l'économie circulaire par le recyclage des enrobés

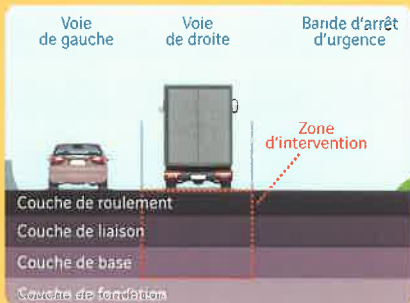
- augmentation du taux d'agrégats d'enrobés recyclés, avec un minimum de 50%. Cette mesure permet de limiter les transports de matériaux : 30 000 T de granulats en moins à transporter, 1 000 camions en moins en circulation sur le chantier.



### > Préserver les milieux naturels en limitant l'impact sur les écosystèmes

- récupération des eaux des balayuses avec mise en place d'un bassin de traitement par décantation,
- réutilisation des eaux traitées pour l'arrosage de la piste sur plateforme.

## La rénovation de chaussée



Les travaux de renforcement structurel de la voie de droite comprennent :

- le rabotage et suppression des barrettes sonores ;
- le rabotage de la voie de droite sur une épaisseur de 20 cm et une largeur de 3,80m ;
- la réfection de la couche base/liaison de la voie de droite sur une épaisseur de 15 cm ;
- la réfection de la couche de roulement sur 5 cm ;
- le renouvellement de la signalisation horizontale.

## Objectif -50 %

d'émissions de CO<sub>2</sub> sur le chantier

**60 000**  
tonnes d'enrobés  
contenant des enrobés recyclés

**50 %**  
minimum  
de recyclage des enrobés

**30 000**  
tonnes de granulat  
en moins à transporter

**1 000**  
camions en moins  
en circulation sur le chantier